

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 三土 鳴門池田線 東・昼間 舗装工事 (4)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要	
舗装		式		1			
舗装工		式		1			
アスファルト舗装工 車道舗装		式		1			
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2		381			
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:粒度調整碎石 M-30, 仕上り厚:100mm	m2		381			
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		381			
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		381			
アスファルト舗装工 歩道舗装		式		1			
上層路盤(歩道部)	路盤材種類:粒度調整碎石 M-30, 仕上り厚:100mm	m2		162			
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		162			
アスファルト舗装工 橋面舗装		式		1			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 三土 鳴門池田線 東・昼間 舗装工事 (4)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		642		
舗装養生シート		m2		642		
アスファルト舗装工 すり付け舗装 (夜間)		式		1		
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:瀝青安定処理材(30), 仕上り厚:100mm	m2		799		
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		799		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 A (昼間)		人日		4		
交通誘導警備員 A (夜間)		人日		3		
交通誘導警備員 B (昼間)		人日		8		
交通誘導警備員 B (夜間)		人日		15		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 三土 鳴門池田線 東・昼間 舗装工事 (4)	事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装			
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費		式		1		
安全費		式		1		
信号機移設等調整費	諸経費等含む	式		1		
共通仮設費 (率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 2 三土 鳴門池田線 東・昼間 舗装工事 (4)				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		